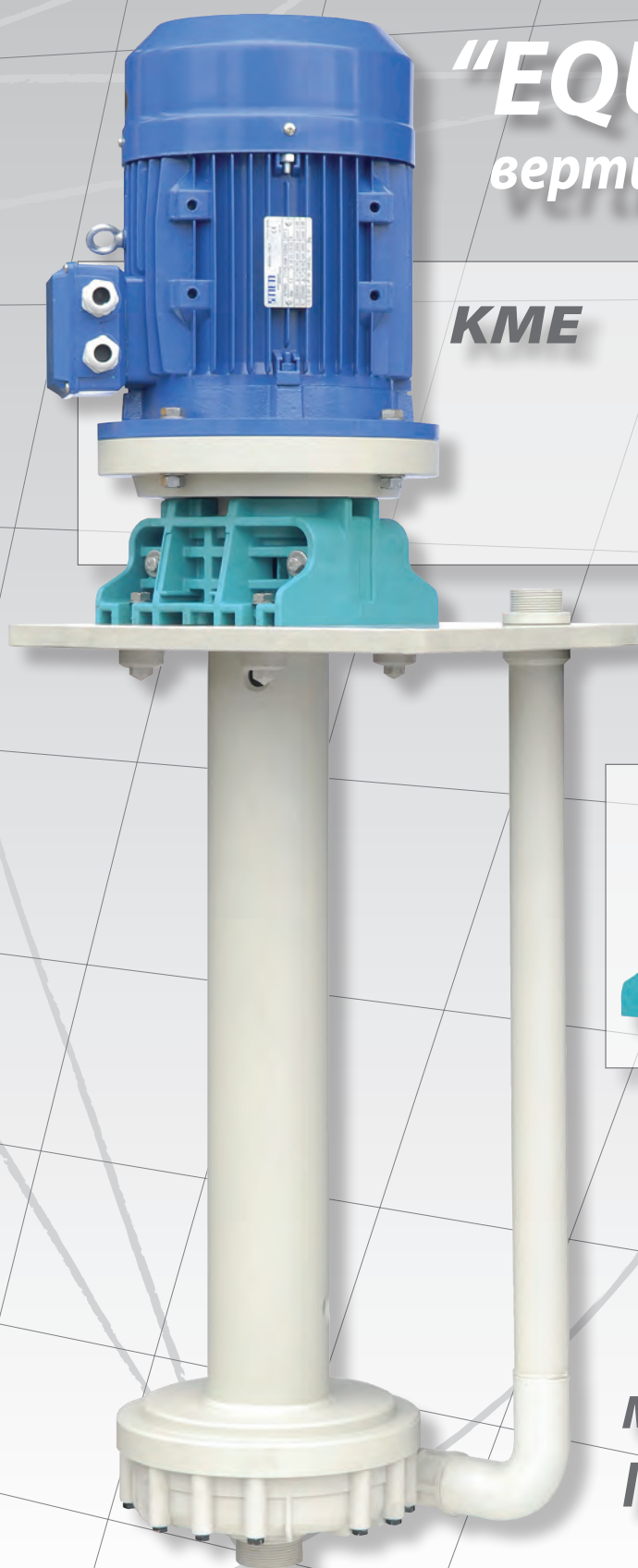


50Hz

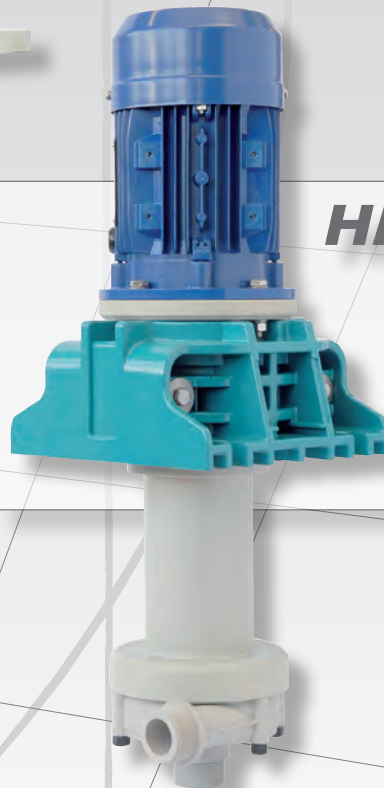
# ARGAL

CHEMICAL PUMPS

**"EQUIPRO"**  
вертикальные насосы



**KME**



**HME**

моноблочные  
IEC двигатели

**Equipro**

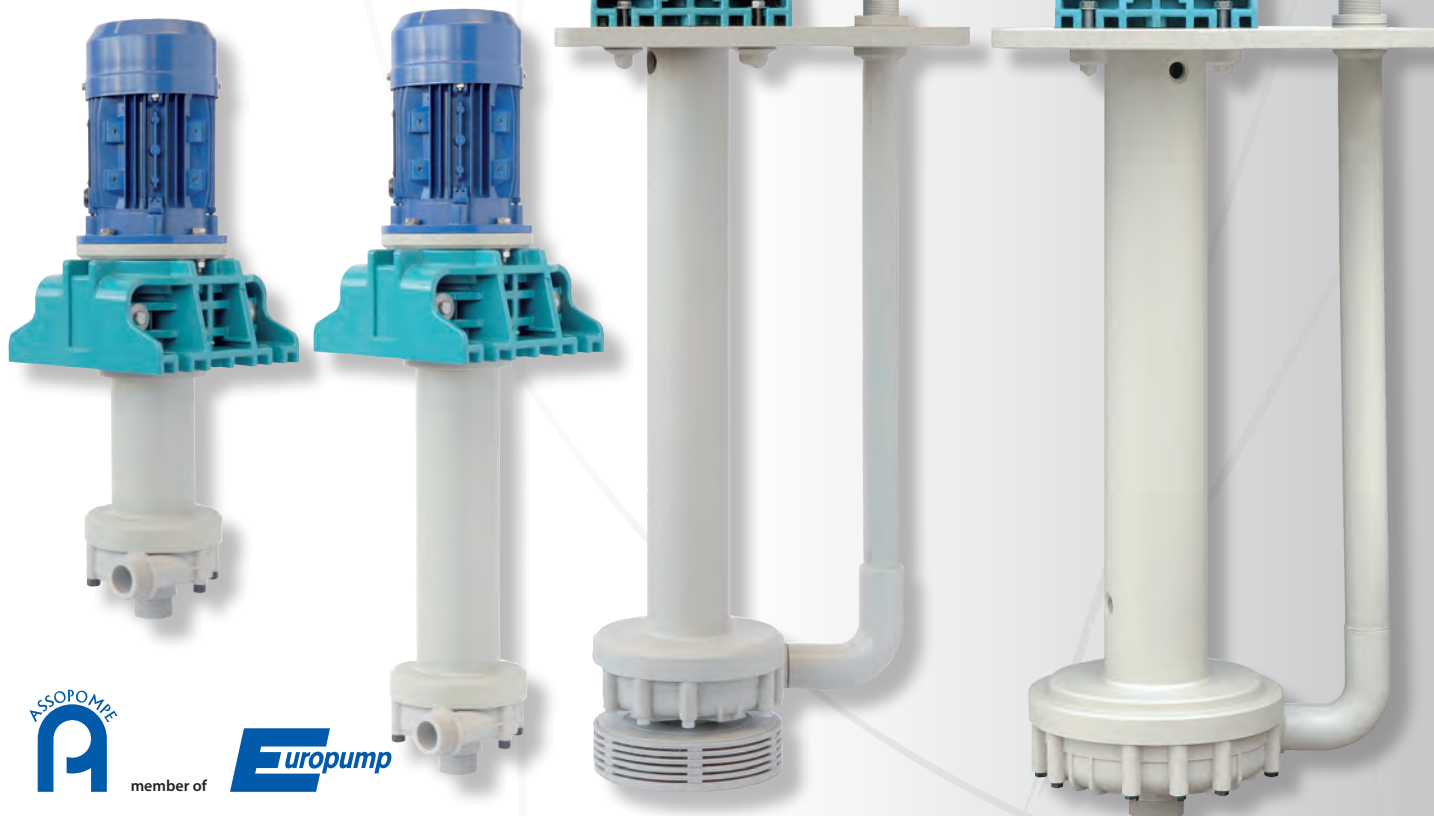
Насосы данной серии изготавливаются из химически стойких термопластов. По типу исполнения — это вертикальные, моноблочные центробежные насосы. В зависимости от модели, используется либо свободное выпускное отверстие, либо подающий патрубок. Основное применение данной серии — перекачивание агрессивных и коррозионных жидкостей. Проточная часть насосов не содержит металлических частей, контактирующих с перекачиваемой жидкостью. Место соединения электродвигателя с насосной частью не требует какой-либо дополнительной герметизации для предотвращения утечек жидкости. При необходимости, применяется только система пароизоляции. Конструкция насоса позволяет быстро получить доступ к любому основному узлу, что значительно упрощает проведение технического обслуживания. Каждая модель насоса, может оснащаться одним из 3-х типов двигателя с различной мощностью, для жидкостей с определённым удельным весом (двигатели типов N, P и S для жидкостей с удельным весом 1,1; 1,35 и 1,8). Серия подразделяется на два основных направления — это насосы серий KME и HME. KME серия включает в себя насосы с длиной погружной части от 600 до 1500 мм, подшипниками скольжения для различных типов перекачиваемой жидкости (в том числе, для жидкостей с абразивными включениями). HME насосы имеют длину погружения 275 и 450 мм, разработаны на консольном валу, без нижней направляющей и позволяет использовать насос для перекачивания жидкостей с кристаллическими частицами и возможностью сухого хода без сбоев.



Компания Argal работает в соответствии с ISO 9001:2000

серия HME, консольный

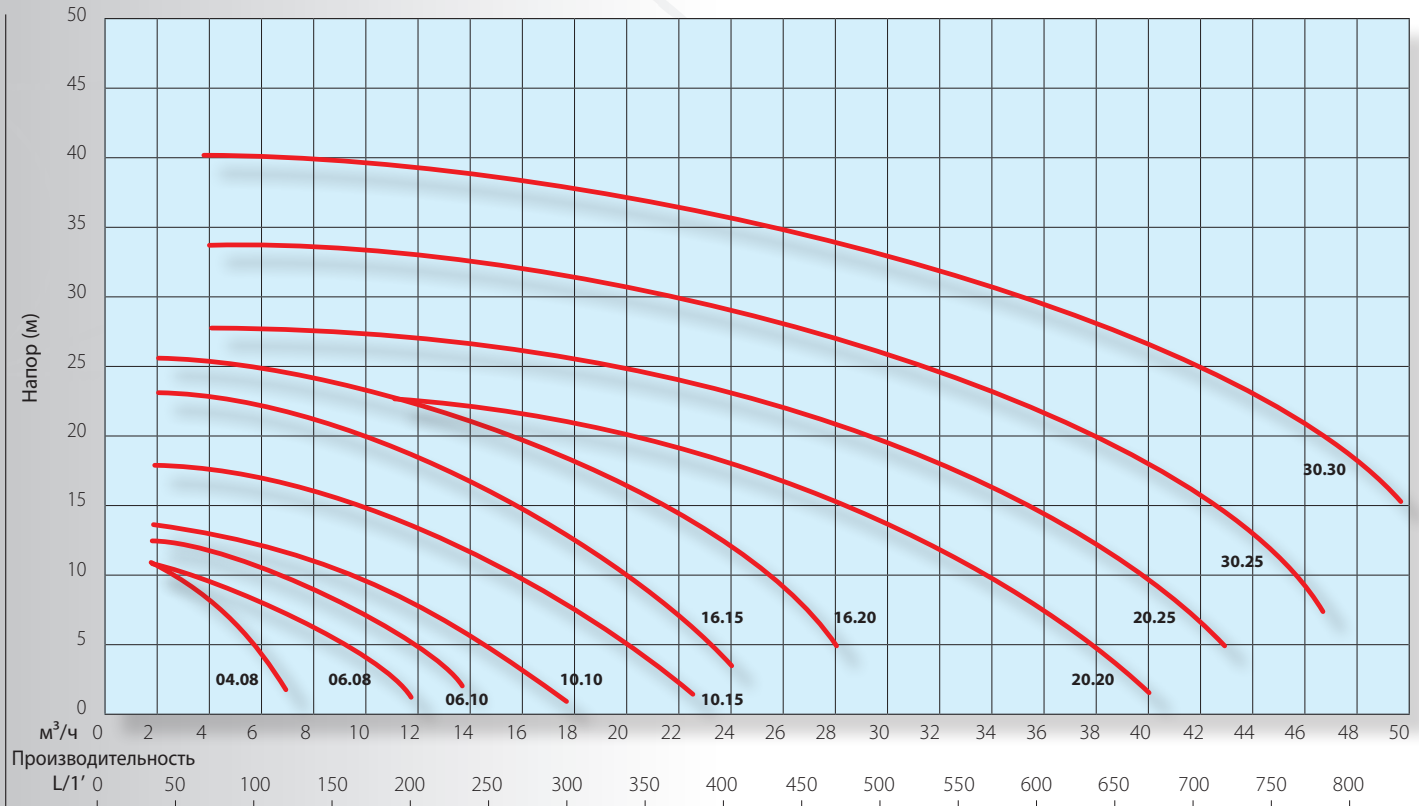
серия KME



Фильтр



**Кривая производительности 2900 об/мин - 50 Гц**



Примечание: результаты графиков верны для воды при 20°C, вязкости 1°E и удельном весе 1 кг/дм³.

Маркировка в данном каталоге	
GFR/PP	Полипропилен, армированный стекловолокном
CFF / PVDF	Поливинилиденфторид, усиленный углеволокном
PP	Полипропилен
PVDF	Поливинилиденфторид
E-CTFE	Этилен-хлортрифторэтилен
PTFE	Политетрафторэтилен
Al <sub>2</sub> O <sub>3</sub>	Оксидная керамика (оксид алюминия) 99,7%
SiC	Карбид кремния
FKM	Фторкаучук
EPDM	Этилен-пропиленовый каучук

**Конструкция**

Таблица 1

Версия	WR	FC
Корпус	GFR/PP	CFF/PVDF
Импеллер		E-CTFE
Суппорт		GFR/PP
Опорная плита	PP	
Вал	Сталь	
Покрытие вала	PP	PTFE
Погр. колонна		PVDF
Сальник	FKM/EPDM	
Погр. болты	PVDF	
Болты	Нерж. сталь	

**Технические данные**

Таблица 2

	Максимальная рабочая температура (°C)						
	HME			KME			
Погружная часть (мм)	275	450	600	800	1000	1250	1500
Версия / Серия	HME			KME			
WR	70			65	55	50	
FC	90			85	75	65	
	Допустимая температура окружающей среды (°C)						
	WR			FC			
WR	0 ÷ +40						
FC	-10 ÷ +40					0 ÷ +40	

**MOTOR SPECIFICATIONS**

Таблица 3

		04.08		06.08		06.10		10.10		10.15		16.15		16.20		20.20		20.25		30.25		30.30														
		N	P	S	N	P	S	N	P	S	N	P	S	N	P	S	N	P	S	N	P	S	N	P	S											
Мощность	кВт	/	0.37	0.55	0.37	0.55	0.75	0.55	0.75	1.1	0.75	1.1	1.5	1.1	1.5	2.2	1.5	2.2	3	2.2	3	4	3	4	3	4	5.5	4	5.5	7.5	5.5	7.5	/	7.5	/	/
Размер	IEC	/	71A	71B	71A	71B	80A	71B	80A	80B	80A	80B	90S	80B	90S	90L	90S	90L	100	90L	100	112	100	112	132SA	112	132SA	132SB	132SA	132SB	132SB	/	132SB	/	/	
Фазы	n°	3 фазы (все модели) — 1 фаза (< 3 кВт)																																		
Напряжение	В	400 ± 5% 50 Гц - 220 ± 5% 50 Гц																																		
Защита	IP	55																																		



Насосы серии KME предназначены для стационарной установки на ёмкости. В зависимости от устанавливаемого двигателя, насосы могут перекачивать жидкости с удельным весом до 2 кг/дм<sup>3</sup>, вязкостью до 75 сСт и максимальной температурой, указанной в таблице 2.

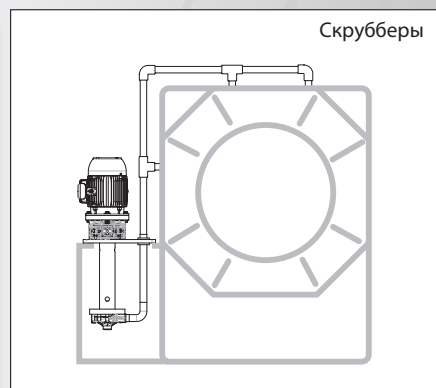
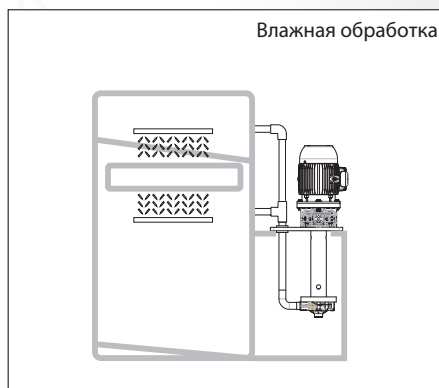
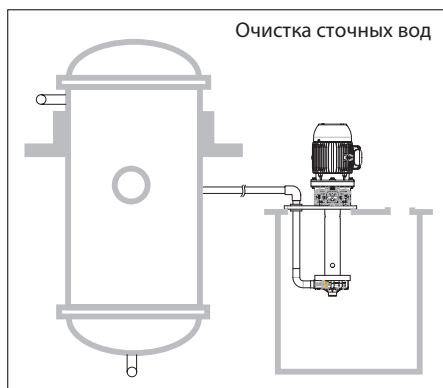
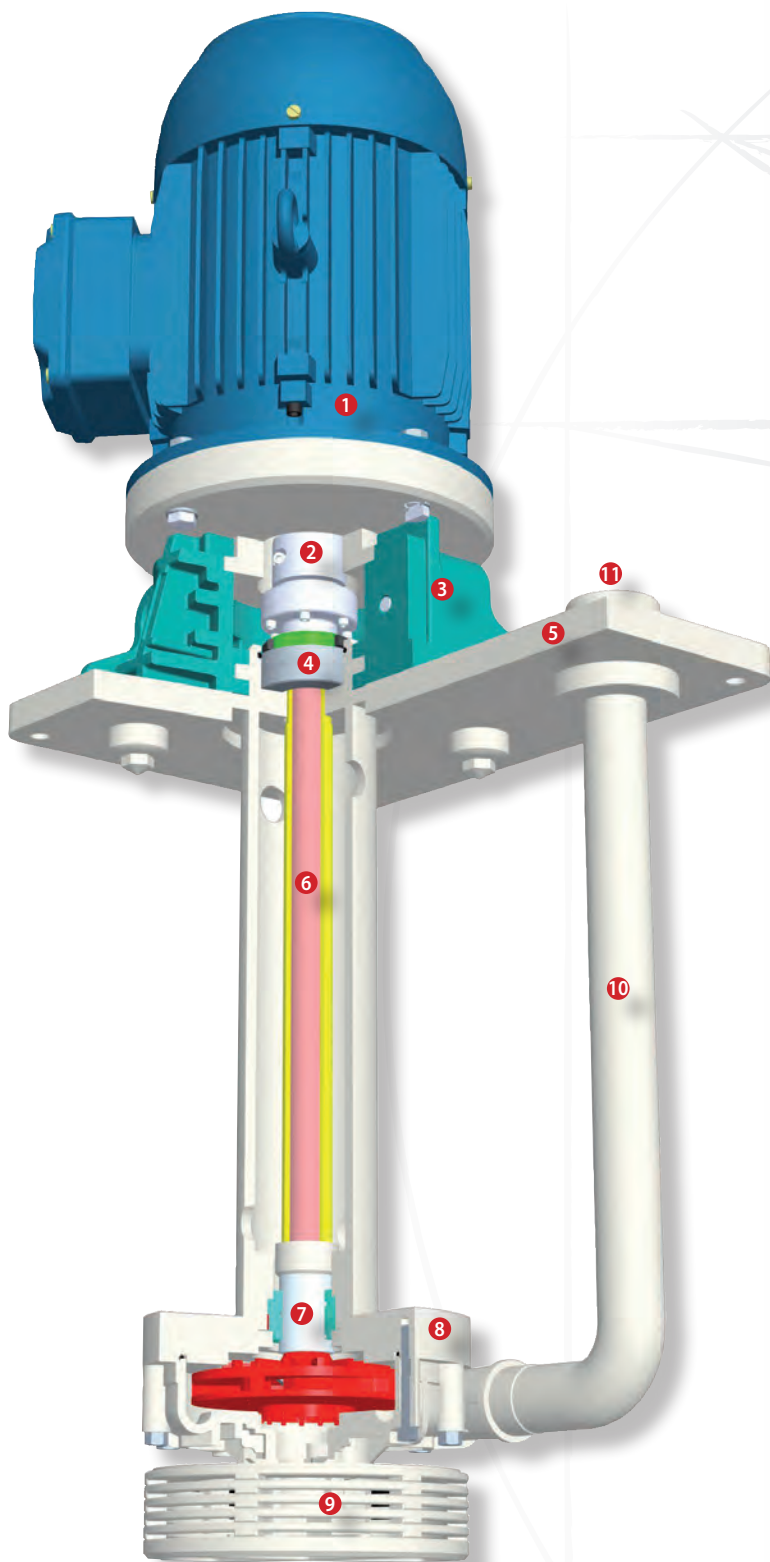
Стандартная длина насоса (мм)

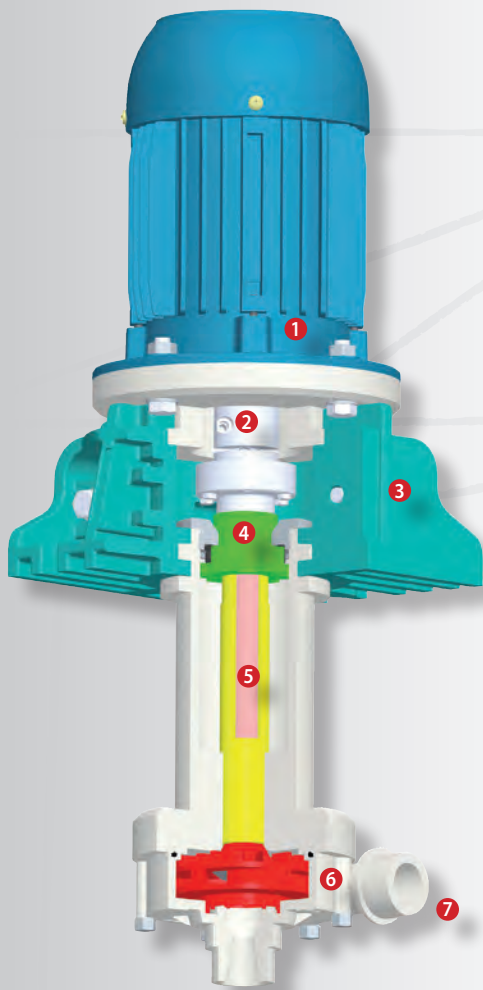
Таблица 4

WR	600	800	1000	1250	1500
FC					

**Основные компоненты:**

- 1 Электродвигатель
- 2 Муфта, соединяющая вал и двигатель.
- 3 Базовый кронштейн из усиленного полимера. Состоит из двух частей, что упрощает обслуживание насоса и двигателя. Может выступать в качестве опоры насоса для применения в небольших помещениях.
- 4 Пароизоляционное уплотнение работает на сухую, как в статических так и в динамических условиях и обладает противодействием для 60 mbar.
- 5 Опорная плита из термопласта.
- 6 Вал насоса из стали, покрытый защитной оболочкой из термопластика.
- 7 Подшипники скольжения. Доступные следующие комбинации используемых материалов:  
PTFE/стекло и керамика - для общего использования.  
Карбид кремния - для жидкостей с твёрдыми включениями и в ситуациях, когда требуется большая химическая стойкость.
- 8 Корпус насоса и импеллер. Изготовлены из материалов с высокой химической стойкостью. Версий WR и FC, оснащаются корпусом насоса и импеллером из усиленных стекловолокном, либо углеродным волокном материалов.
- 9 Нижний фильтр (3 мм). Доступен по запросу.
- 10 Подающий патрубок.
- 11 Присоединения  
- для WR (полипропилен) версии - резьба, по запросу NPT или ISO/ANSI фланец;  
- для FC (PVDF) версии ISO или ANSI фланец.





Насосы серии HME предназначены для стационарной установки на ёмкости и для внешней установки. Во втором случае, между насосом и ёмкостью, необходимо установить сливную трубу, как это показано на рисунке «А».

Стандартная длина насоса (мм)

Таблица 5

WR	275	450
FC		

**Основные компоненты**

- 1 Электродвигатель IEC или NEMA фланец.
- 2 Муфта, соединяющая вал и двигатель.
- 3 Базовый кронштейн из усиленного полимера. Состоит из двух частей, что упрощает обслуживание насоса и двигателя. Может выступать в качестве опоры насоса.

4 Пароизоляционное уплотнение работает на сухую, как в статических так и в динамических условиях и обладает противодавлением для 60 mbar.

5 Вал насоса из стали, покрытый защитной оболочкой из термопластика.

6 Корпус насоса и импеллер. Изготовлены из материалов с высокой химической стойкостью. Версий WR и FC, оснащаются корпусом насоса и импеллером из усиленных стекловолокном, либо углеродным волокном материалов.

7 Присоединения (без отводной трубки):

- резьба, по запросу NPT или ISO/ANSI фланец;

Присоединения (с отводной трубкой):

- для WR (полипропилен) версии - резьба, по запросу NPT или ISO/ANSI фланец;

- для FC (PVDF) версии ISO или ANSI фланец.

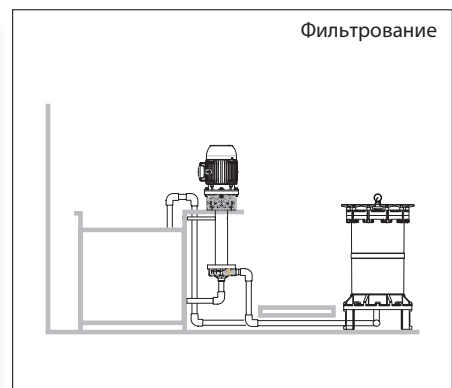
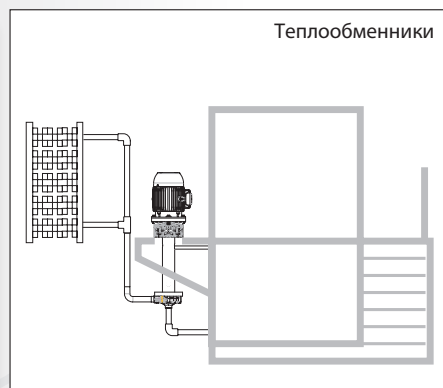
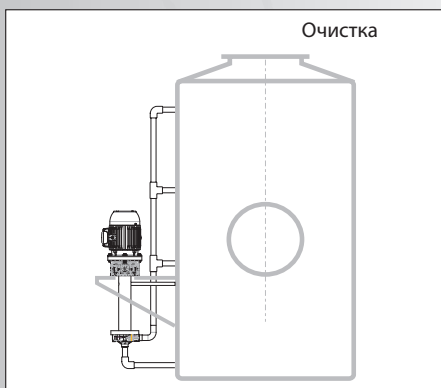
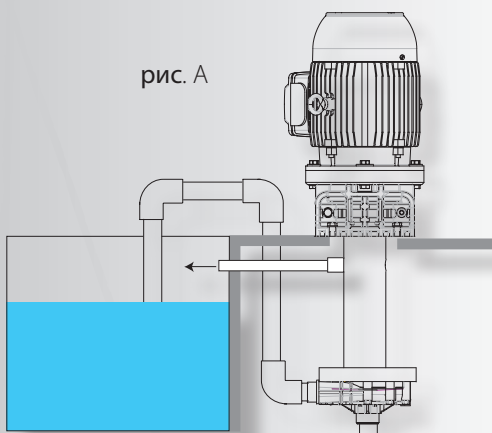
Опционально:

- Всасывающий фильтр (3 мм);

- Опорная плита из термопластика;

- Подающий патрубок соединен с корпусом до опорной плиты, снабжен блокирующим элементом.

рис. А



**ИННОВАЦИИ**

**Моноблочный насос с электродвигателем применимый без демонтажа компонентов насоса.**

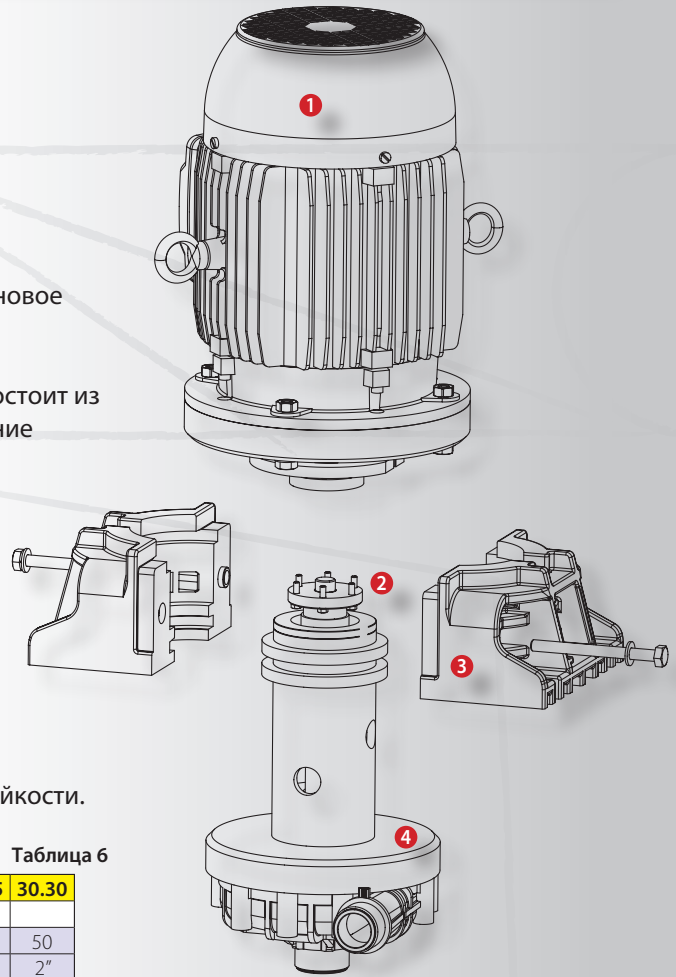
1. Стандартизированные электродвигатели (IEC, NEMA):  
Нет двигателей с особым валом и фланцем  
Различные варианты защиты и напряжения  
Взрывозащищённые версии (E-exd, ATEX).
2. Для данной серии насосов, компанией ARGAL было разработано новое жесткое соединение, состоящее из двух полумуфт. Благодаря его конструкции, центровка вала насоса происходит автоматически.
3. Опорный кронштейн, скрепляющий двигатель и корпус насоса, состоит из двух половинок, что значительно упрощает установку и обслуживание насоса.

В системах с ограниченным свободным пространством, опорный кронштейн заменяет собой опорную плиту.

4. Корпус насоса изготавливается литьём под давлением и доступен в двух материалах:

**WR** – основа данного материала - PP (полипропилен), усиленный стекловолокном, для повышения механической прочности и эксплуатационных качеств.

**FC** – основа данного материала - PVDF (поливинилиденфторид), усиленный углеродными волокнами, для повышения механической прочности и эксплуатационных качеств, без потери химической стойкости.



**Присоединения**

Таблица 6

		04.08	06.08	06.10	10.10	10.15	16.15	16.20	20.20	20.25	30.25	30.30
	Фланец											
DnA	ISO	25	32	32	40	40	40	40	50	50	50	50
	ANSI	1"	1 1/4"	1 1/4"	1 1/2"	1 1/2"	1 1/2"	1 1/2"	2"	2"	2"	2"
DnM.1	ISO	25	32	32	32	32	32	32	40	40	40	40
	ANSI	1"	1 1/4"	1 1/4"	1 1/4"	1 1/4"	1 1/4"	1 1/4"	1 1/2"	1 1/2"	1 1/2"	1 1/2"
DnM.2	ISO	20	20	25	25	25	32	32	40	40	40	40
	ANSI	3/4"	3/4"	1"	1"	1"	1 1/4"	1 1/4"	1 1/2"	1 1/2"	1 1/2"	1 1/2"
	Резьба											
DeA	BSP / NPT	1"	1 1/4"	1 1/4"	1 1/2"	1 1/2"	1 1/2"	1 1/2"	2"	2"	2"	2"
DeM.1	BSP / NPT	1"	1 1/4"	1 1/4"	1 1/4"	1 1/4"	1 1/4"	1 1/4"	1 1/2"	1 1/2"	1 1/2"	1 1/2"
DeM.2	BSP / NPT	3/4"	3/4"	1"	1"	1"	1 1/4"	1 1/4"	1 1/2"	1 1/2"	1 1/2"	1 1/2"

**Расшифровка кода насоса**

Таблица 7

KME	16.20 N	WR	V	1000	E	N	2,2	N	B	
EQUIPRO RANGE	Выбор модели	Исполнение N=норма P=мощное S=усиленное	См. табл. материалов	V = FKM E = EPDM	Длина патрубка	E = IEC U = NEMA	N= стандарт S= спец. исп. E= взрывоз. O= без двиг.	Мощность двигателя	N=PTFE/Al <sub>2</sub> O <sub>3</sub> X=Sic/Sic	B = BSP N = NPT Z = ISO-ANSI-JIS
Серия	Модель	Исполнение	Версия	О-образное уплотнение	мм	Стандарт двигателя	Двигатель	кВт	Внутр. структура	Присоедин.
KME	04.08 06.08 06.10 10.10 10.15 16.15 16.20 20.20 20.25 30.25 30.30	N P S	WR FC	V E	600 800 1000 1250 1500	E U	N S E O	0,37 0,55 0,75 1,1 1,5 2,2 3 4 5,5 7,5	N X	B N Z

**Расшифровка кода насоса**

Таблица 8

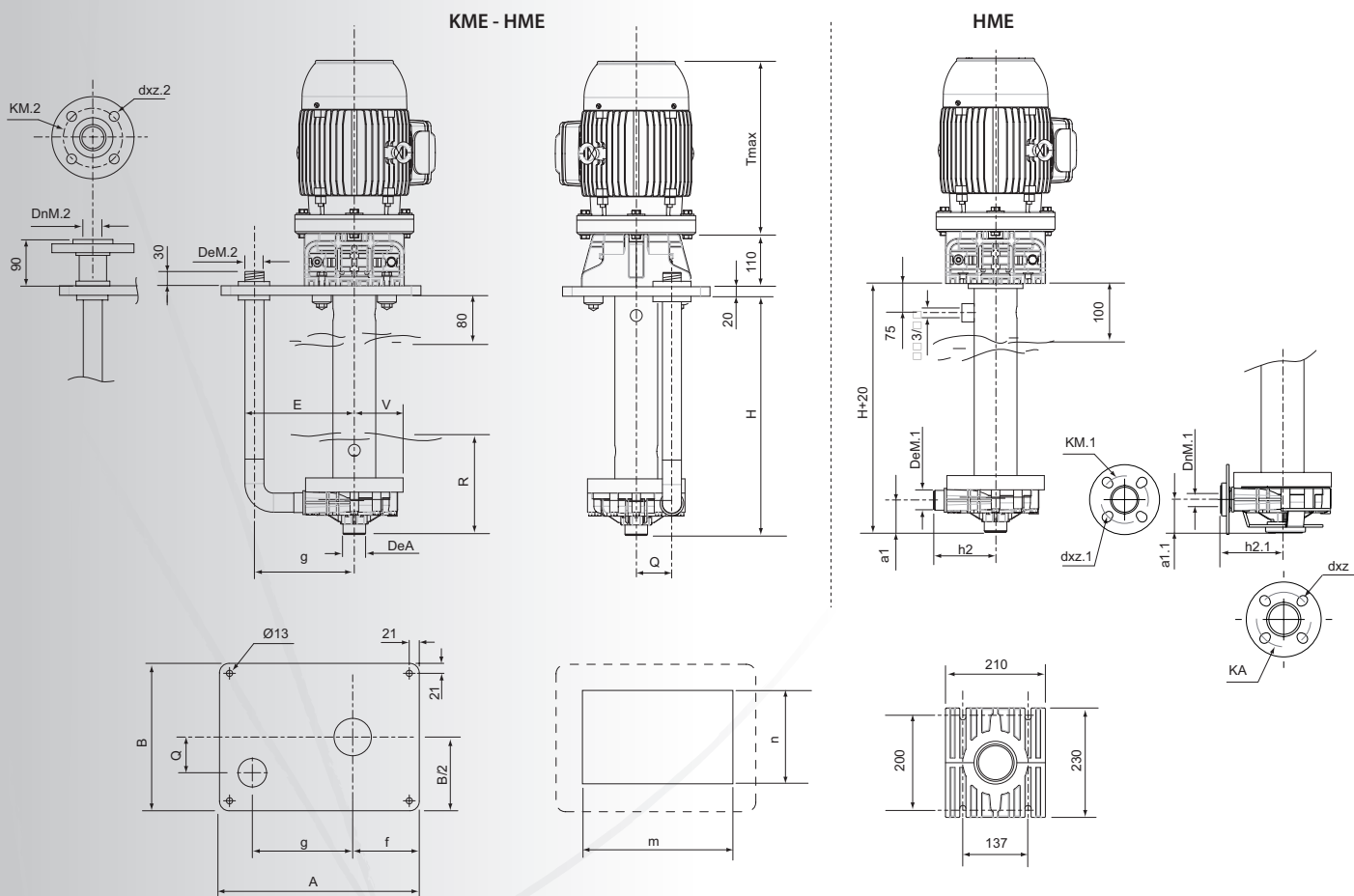
HME	10.10 P	WR	V	275	BC	E	N	1,1
EQUIPRO RANGE	Выбор модели	Исполнение N=норма P=мощное S=усиленное	См. табл. материалов	V = FKM E = EPDM	Длина патрубка	E = IEC U = NEMA	N= стандарт S= спец. исп. E= взрывоз. O= без двиг.	Мощность двигателя
Серия	Модель	Исполнение	Версия	О-образное уплотнение	мм	Стандарт двигателя	Двигатель	кВт
HME	04.06 06.08 06.10 10.10 10.15 16.15 16.20 20.20 20.25 30.25 30.30	N P S	WR FC	V E	275 450	E U	N S E O	0,37 0,55 0,75 1,1 1,5 2,2 3 4 5,5 7,5

Размеры

Таблица 9

Модель	IEC	KA ISO - ANSI	dxz ISO - ANSI	KM.1 ISO - ANSI	dxz.1 ISO - ANSI	KM.2 ISO - ANSI	dxz.2 ISO - ANSI	a1	a1.1	h2	h2.1	Q	V	E	R min	H	A	B	f	g	m	n	T max (*)											
04.08	N /	85	14x4	85	14x4	75	14x4	62	70	100	108	50	190	130	HME 275 - 450 KME 600 - 800 - 1000 - 1250 - 1500	400	310	140	170	340	250	/	/											
	P 71A	79	16x4	79	16x4																			70	100	108	53	73	215	235				
	S 71B	89	18x4	89	18x4																													
06.08	N 71A	100	18x4	100	18x4	85	14x4	67	67	130	130	75	103	222	460	340	165	220	390	280	410	/	/											
	P 71B																							89	16x4	89	16x4	70	100	108	53	73	215	235
	S 80A																							98	18x4	98	18x4							
06.10	N 71B	110	18x4	110	18x4	85	14x4	67	67	130	130	75	103	222	460	340	165	220	390	280	410	/	/											
	P 80A																							89	16x4	89	16x4	70	100	108	53	73	215	235
	S 80B																							98	18x4	98	18x4							
10.10	N 80A	121	18x4	110	18x4	85	14x4	67	67	130	130	75	103	222	460	340	165	220	390	280	410	/	/											
	P 80B																							89	16x4	89	16x4	70	100	108	53	73	215	235
	S 90S																							98	18x4	98	18x4							
10.15	N 80B	121	18x4	110	18x4	85	14x4	67	67	130	130	75	103	222	460	340	165	220	390	280	410	/	/											
	P 90S																							89	16x4	89	16x4	70	100	108	53	73	215	235
	S 90L																							98	18x4	98	18x4							
16.15	N 90S	121	18x4	110	18x4	85	14x4	67	67	130	130	75	103	222	460	340	165	220	390	280	410	/	/											
	P 90L																							89	16x4	89	16x4	70	100	108	53	73	215	235
	S 100																							98	18x4	98	18x4							
16.20	N 90L	121	18x4	110	18x4	85	14x4	67	67	130	130	75	103	222	460	340	165	220	390	280	410	/	/											
	P 100																							89	16x4	89	16x4	70	100	108	53	73	215	235
	S 112																							98	18x4	98	18x4							
20.20	N 100	121	18x4	110	18x4	85	14x4	67	67	130	130	75	103	222	460	340	165	220	390	280	410	/	/											
	P 112																							89	16x4	89	16x4	70	100	108	53	73	215	235
	S 132SA																							98	18x4	98	18x4							
20.25	N 112	121	18x4	110	18x4	85	14x4	67	67	130	130	75	103	222	460	340	165	220	390	280	410	/	/											
	P 132SA																							89	16x4	89	16x4	70	100	108	53	73	215	235
	S 132SB																							98	18x4	98	18x4							
30.25	N 132SA	121	18x4	110	18x4	85	14x4	67	67	130	130	75	103	222	460	340	165	220	390	280	410	/	/											
	P 132SB																							89	16x4	89	16x4	70	100	108	53	73	215	235
	S /																							98	18x4	98	18x4							
30.30	N 132SB	121	18x4	110	18x4	85	14x4	67	67	130	130	75	103	222	460	340	165	220	390	280	410	/	/											
	P /																							89	16x4	89	16x4	70	100	108	53	73	215	235
	S /																							98	18x4	98	18x4							

(\*) может отличаться для двигателей различных производителей







# АЛЛЪРУС

Подбор и поставка насосного оборудования  
для всех отраслей промышленности  
с 1994 года



## Контактная информация

ООО «АЛЛЪРУС»

ул. Скаковая, д. 36, офис 450

125040 Москва / Россия

Тел.: 8 (800) 222 87 23

Тел.: +7 495 15 090 15

E-mail: [zapros@allrus.ru](mailto:zapros@allrus.ru)

E-mail: [info@allrus.ru](mailto:info@allrus.ru)



[allrus-pumps.com](http://allrus-pumps.com)